

安全评价业务网上公开信息表

机构名称	贵州朗洲安全科技有限公司		资质证号	APJ-(黔)-007
项目名称	石城县横江丹阳加油站安全设施符合性诊断及整改设计（一期）项目		项目规模	
业务范围		合同期限		
项目类别	危化		报告提交时间	2025. 4. 10
安全评价过程控制情况				
安全评价项目管理	项目组长	技术负责人		过程控制负责人
	蔡隆远	谢发根		华永美
安全评价报告编制过程	报告编制人			报告审核人
	蔡隆远、何炜			王晓杰
安全评价项目参与人员	安全评价师	注册安全工程师		技术专家或技术人员
	蔡隆远、何炜			
安全评价项目现场开展工作情况	现场勘察人员	勘察时间及任务		现场勘察照片
	蔡隆远、何炜	2025. 04. 03		
安全评价项目简介	石城县横江丹阳加油站是从事成品油（汽油、柴油）储存经营的个人独资企业，投资人为陈仪荣，其站址位于江西省赣州市石城县横江镇丹阳桥 206 国道旁，统一社会信用代码：91360735MA39BW1IH38。加油站油罐区内现设有 5 个双层埋地油罐：30m³ 0#柴油罐 3 个，30m³ 的 92#汽油罐 1 个，30m³ 的 95#汽油罐 1 个，总容量为 150m³，柴油折半后计算总容积为 105m3，属于二级加油站。加油区设 4 台双枪加油机，共 8 枪。 加油站建站时间 2001 年，企业性质为个体工商户，2020 年因全县个体工商户加油站统一更改为个人独资企业，变更了营业执照，营业执照上加油站成立时间调整为 2020 年 11 月 13 日。 2001 年 8 月通过了石城县加油站（点）选址意见，2001 年 11 月 24 日取得了石城县公安消防大队建设工程消防验收意见书（石消验[2001]第 01 号），2009 年 7 月经石城县国土资源局同意补办手续，取得建设用地批准书。 石城县横江丹阳加油站原有储罐区设 1 个 30m³ 的 0#柴油储罐、1 个 30m³ 的 92#汽油储罐、1 个 30m³ 的 95#汽油储罐和四台双枪加油机。该站于 2020 年取得赣州市行政审批局颁发的《成品油零售经营批准证书》，有效期：2020 年 05 月 19 日至 2025 年 05 月 18 日，单位名称为石城县横江			

	丹阳加油站,批准从事成品油(汽油、柴油)零售业务,油零售证书第虔 0060 号。加油站于 2022 年 04 月 01 日取得石城县应急管理局颁发的《危险化学品经营许可证》(已过期),有效期:2022 年 03 月 15 日至 2025 年 03 月 14 日,登记编号:赣虔安经(甲)字[2022]000174。 2021 年石城县横江丹阳加油站在原有储罐区旁增设 2 个 30m³ 的 0#柴油储罐和配套管线,2021 年 6 月 24 日取得了石城县公安消防大队建设工程消防验收意见书(石消验[2021]第 01 号),2022 年 3 月委托贵州朗洲安全科技有限公司出具了《石城县横江丹阳加油站新增油罐项目安全验收评价报告》。 2025 年 3 月委托广东政和工程有限公司出具《石城县横江丹阳加油站安全设施符合性诊断及整改设计》。项目分两期建设,一期为已建设的站房、罩棚、储罐区、辅助房(司机休息室、厕所、洗车房),二期为暂未建设的车用尿素机、充电桩、箱式变压器、地上消防水池。本次为项目一期建设的验收。
评价项目其他信息	罩棚(加油区):已建,位于站区中西部,加油区设有 2 排加油岛,每排各 2 台加油机;加油岛上方设有罩棚,高度为 7m,罩棚为网架结构,面积 500.85m²,建筑耐火等级为二级,罩棚边缘与加油机的最近平面距离为 3.2m。加油岛高出停车场的地坪 0.15~0.2m。输油管理地铺设,不穿过站房。 油罐区:已建,位于站区中北侧,从西至东分别设置 1 个 30m³ 92#汽油卧式油罐、1 个 30 m³ 95#汽油卧式油罐、3 个 30 m³ 0#柴油卧式油罐,罐区总储量为 150m³,柴油折半后计算总容积为 105m³(柴油折半),属于二级加油站。油罐区南侧设有卸油口、2m³ 消防沙池和消防器材,油罐通气管位于罐区北侧,与站房相距 9.4m。 站房:已建,位于站区北部,站房主体 2 层,高 7m,餐厅和司机休息室 1 层,高 3m。占地面积为 175.78 m²。站房主要用于加油业务办公、营业室、值班人员休息等。站房内不使用燃煤或燃气设备,站房不作为易燃、可燃物料仓库使用。 卫生间:已建,位于站区西侧,距加油机 17m。 洗车房:已建,位于站区东北侧,储罐区北侧,洗车房共三间,砖砌墙、现浇顶,二级耐火等级。洗车房距卸油点、加油机均大于 8.5m。企业在建设洗车房的过程中,未严格按设计建设,导致洗车房南侧与储罐区储罐(柴油储罐)距离过近——不足 3m,故加油站将靠近储罐区的洗车房南侧一间拆除(为保持建筑物整体结构,仅拆除该间楼板与墙壁,建筑的梁柱无法拆除),并将相邻的一间(中间一间)闲置停用。 加油区为水泥不发火花地面,隔油池设置在站区东南侧,车辆出入口分开设置并设置减速带。油罐区、加油区、站房等都保持足够的安全距离,站内车道宽度不小于 6m,转弯半径不小于 9m,站内基本为平坡设计,整体高于站外道路和周边地面,符合《汽车加油加气加氢站技术标准》的相关要求。

注: 1. 每个项目填写一表,并在安全评价报告提交后一周内公开。

2. 属于煤矿、非煤矿山、化工、冶金业务的,应随月报表一同报省厅规划财务处备案。